

us 72 vuotta sitten

Rikki paljastettiin Jylhänjärvellä



muudessa kuoleet naiset oli asetettu makaamaan riihen seinän viereen. Toisella oli yleisölenntäystä varten hankittu lippu rinnassa...

Vihaa sai osakseen myös tilaisuuden järjestänyt Suojeluskunta, kun elettiin aikaa, jolloin olivat vielä tuoreessa muistissa kansalaissodan ajat. Innostus lentämiseen oli kuitenkin kova, eikä Perhon onnettomuus ollut esteenä lentopäivien jatkamiselle naapurikunnissa.

Samana päivänä Kälviällä ei Kurjen rikkoutumisen vuoksi tosin voitu järjestää yleisölenntäystä, mutta armeijan lentokoneet antoivat näytöksiä. Myöskään kaksi päivää myöhemmin juhannuksena Halsualla järjestetyille lentopäiville ei yrityksistä huolimatta saatu toista konetta rikkoutuneen tilalle.

Uutisessaan "Onnistuneita lentopäiviä Keskipohjanmaalla" lehti mainitsee, että Halsualla toki vietettiin hiljainen hetki Perhon uhrien muistoksi kansanedustaja V. Kalliokosken puheen yhteydessä.

Polttoaineputki meni tukkoon?

Perhon onnettomuuden virallinen selitys oli koneen polttoaineputken tukkeutuminen, mutta paikalla olleet kehittivät muitakin selityksiä. Yleisesti on oltu sitä mieltä, että koneesta loppui polttoaine. On myös arveltu, että kone olisi päässyt yleisön yli järvelle, mutta sen kellukkeet koskettivat riihen kattoon.

Lentäjän muistetaan käyneen sairaalassa tapaamassa onnettomuudessa loukkaantuneita ja toista onnettomuuden uhria Perhossa haudattaessa paikalle ilmestyi kone, josta pudotettiin kukkia. Kautiiksi tarkoitettu ele ei kuitenkaan lepyttänyt hautajaisväkeä.

-Taisi vain säikäyttää meitä hautajaisyleisöä, jotka luulimme, että taasko se päälle tulee, Aune Linna muistelee.

Lentämistä ei pelätä

Lentämisestä on tuon onnettomuuden jälkeen tullut Perhossakin tavallista, eivätkä Aune Linna ja Saara Jylhä tunnusta pelkäävänsä lentämistä, vaikka tähän asti ei lentomatkestämistä ei ole sattunutkaan kohdalle. Yleisölenntäyksiäkin Perhossa on järjestetty.

- Onnettomuus jäi mieleen, mutta ei siitä meille koitunut samanlaista taakkaa kuin niillä, jotka menettivät läheisiään, naiset sanovat.

Aunelle ja Saaralle Olavi Flink ilmoitti jo etukäteen -säikähdysten välttämiseksi - että ilmavoimat halusi sään salliessa kunnioittaa Perhon muistomerkin paljastamistilaisuutta Redigo-koneen yllennolla.

uuden omin silmin nähneet Aune Linna ja Saara Jylhä sekä muistomerkin pystyttäjä Olavi Flink. Kuva: Urpo Nykyri

HJANMAA
älehti

**omuus lentopäi-
rossa eilen.**

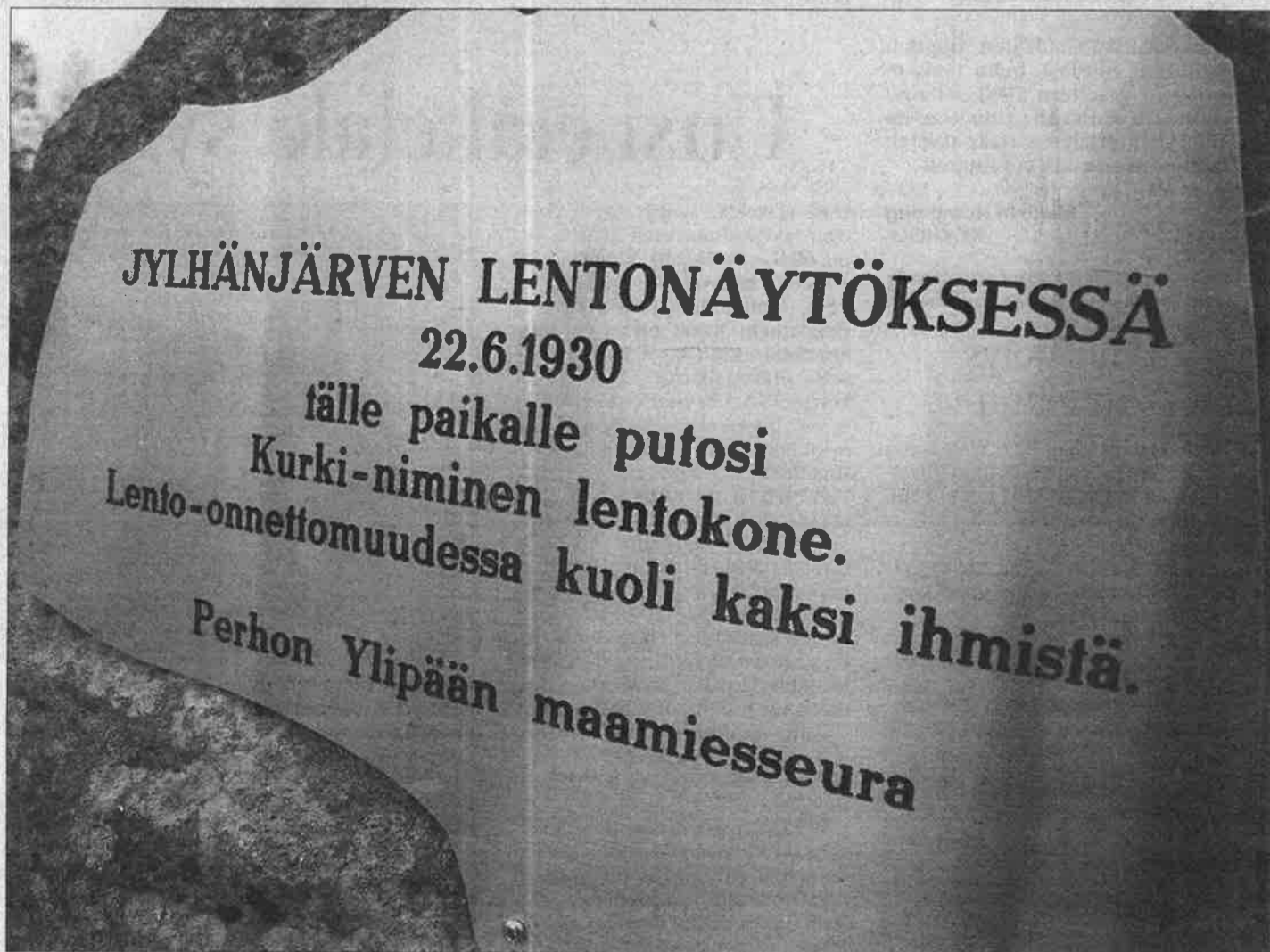
**skautunut kuoliaaksi
ntokoneen alla.**

okkaantunut.

reijätyksessä surmansa. Kumpasenkin surman
sainon miehet, nimittäin tai Matti Pölkky ja
nelli Jousa Pirttikoski, loukkaantuivat pahoin.
Ennen loukkaantui vaikkei talon tytär Alma
Hönsälähti. Loukkaantuneet vietiin kiireesti
sairaalaan, Pölkky ja Hönsälähti Pie-
rissä, kun taas Jousa ja Pirttikoski lähe-
sillä sairaalassa Kukkolaassa, jonne heitä ei voitu
ottaa lähtöpuuteen vuoksi, Pirttikoski Alajär-
venle.

Jo mainittujen lisäksi loukkaantui onnetto-
muudessa lievemmin kymmenkunta henkilöä,
joiden haavat paikalle saapunut Vetelin kun-
nallääkäri siloi.

Ellei yleisö oltu sen kuin yhteenaluttuneis-
uus saati kireimmiten väistynyt, olisi kone pu-
dotessaan tehnyt vajaan kaheksa tuhoa.



JYLHÄNJÄRVEN LENTONÄYTÖKSESSÄ
22.6.1930

tälle paikalle putosi
Kurki-niminen lentokone.
Lento-onnettomuudessa kuoli kaksi ihmistä.

Perhon Ylipään maamiesseura